



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE PARDUBICKÉHO KRAJE

Územní odbor Pardubice  
Dopravní inspektorát

Č. j. KRPE-78739-1/ČJ-2018-170606

Pardubice 16. října 2018  
Počet stran: 3Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o.  
BOZDĚCHOVA 1668  
500 02 HRADEC KRÁLOVÉ**Stanovisko DI k projektové dokumentaci pro stavební řízení**

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Pardubice, dopravní inspektorát, jako dotčený orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ustanovení § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění, se na podkladě Vaší žádosti, ze dne 2. října 2018, seznámil s předloženou projektovou dokumentací. Jedná se o projektovou dokumentaci stavby „Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice“. Předmětem stavby je novostavba silnice II. třídy v kategorii S 9,5/70 (šířka jízdního pruhu min. 3,5 m) o celkové délce 2,952 km. Stavba bude sloužit jako přivaděč na plánovanou komunikaci D35 (napojení na MÚK Dašice). Trasa přeložky silnice II/322 začíná před křižovatkou se silnicí II/340. Jižním směrem obchází město Dašice. Kříží silnici II/340, silnici II/32246, řeku Loučná. Přeložka silnice II/322 končí se v místě navrhované okružní křižovatky, kde se napojuje na původní silnici II/322. V rámci stavby jsou navrženy 3 okružní křižovatky (D=42 m a D=55 m) se stávajícím průtahem silnice č. II/322 městem Dašice, okružní křižovatka se silnicí č. III/32246, mimoúrovňové převedení stezky pro cyklisty. Součástí stavby je i provedení zajištění přístupů na pozemky.

Dopravní inspektorát nemá námitek proti předložené projektové dokumentaci stavby „Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice“ ke stavebnímu řízení pouze při dodržení následujících podmínek:

1. Provedení připojení silnice č. III/32246 na nově navržený přivaděč není bezpodmínečně nutné.
2. Provedení propustků musí být provedeno dle čl. 12.1.2 ČSN 736101 (září 2018).
3. Provedení polních cest musí odpovídat platné ČSN 73 6109.
4. Konstrukce středového ostrova nesmí umožňovat přímý průhled okružní křižovatkou. Provedení připojení vjezdových i výjezdových větví okružních křižovatek nesmí umožňovat rychlý průjezd vozidel.
5. V případě splnění podmínek pro provedení osvětlení komunikací (křižovatek) dle ČSN EN 13201/2017, požadujeme tyto osvětlit.

**1 9 1 8**  
**1 0 0**  
**2 0 1 8**  
SPOLEČNÉ STOLETÍ

www.policie.cz

Rožkova 2757  
530 02 PardubiceTel.: 974 566 250  
Fax:  
Email:  
ID DS: ndihp32

6. Zastávky veřejné přepravy osob požadujeme provést dle platných: vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a ČSN 73 6425-1.
7. Požadujeme právní zajištění dodržení rozhledových poměrů na připojení komunikací, v případech, že rozhledová pole těchto připojení zasahují do cizích pozemků.
8. Připojení sousedních nemovitostí a účelových komunikací na komunikace vyšší kategorie provést stavebně tak, aby bylo zřejmé, že se nejedná o křižovatku pozemních komunikací. Rozhledové poměry v místech připojení musí splňovat podmínky čl. 11.9 platné ČSN 73 6101.
9. V případě zachování zastávek veřejné přepravy osob doporučujeme zvážit jejich opodstatnění s ohledem na jejich využívanost.
10. Provedení mostních objektů musí umožňovat normální zatížitelnost min. 48 t. Vybudování mostního objektu na dálničním přivaděči, kde by si řidiči těžkých nákladních vozidel (kvůli nimž je také přivaděč budován) museli zajišťovat, aby ve stejném okamžiku nejelo po mostu další vozidlo je nepřípustné.
11. Šířka jízdních pruhů na mostních objektech pak musí respektovat šířku jízdních pruhů v předchozím vedení komunikací zvětšenou o bezpečnostní odstup (viz. ČSN 73 6101).
12. Nadzemní části stavby včetně vegetačních úprav nesmí zasahovat ani do rozhledových polí křižovatek (čl. 5.2.9 ČSN 73 6102) ani do rozhledových polí připojení sousedních nemovitostí (čl. 11.9.ČSN 736101/2018).
13. Polní cestu P1 nepřipojovat na hlavní tah silnice č. II/322, ale pouze na silnici č. II/340, na které lze uvažovat jízdu sníženou rychlostí.
14. V souladu s ustanovením § 25 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních, požadujeme provést osvětlení silnice včetně přilehlých křižovatek v případě, že dojde k posunu dz č. IZ4a-b do volného úseku.

#### Místní úprava provozu

1. Vodorovné dopravní značení musí být napojeno do stávajícího stavu.
2. Omezení vjezdu nákladních vozidel provést až na výjezdové větvi, nikoli společně s dz č. IS3c. Označení cílů na ok provést dle platných TP169. Zásadně neprovádět umístění směrový dz od směrovacích ostrůvků.
3. Doznačit středový ostrov dle TP169.
4. Dle rozhledových poměrů zvážit možnost povolení předjíždění do vnitřního směrového oblouku (dz č. V3 v úseku mezi ok III/32246 směrem na Dolní Roveň).
5. V případě, že dojde k posunu dz č. IZ4a-b do volného úseku požadujeme provést osvětlení silnice včetně přilehlých křižovatek (§25 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích).

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

S ohledem na rozsah projektové dokumentace, doporučujeme provedení bezpečnostního auditu této dokumentace.

*Toto stanovisko smí být použito pro účely správního řízení pouze v období 12 měsíců od data vydání.*

*Žádáme Vás, při písemném styku uvádějte naše číslo jednací.*

Zpracoval:  
por. Ing. Jiří Moučka  
tel.: 974566257

por. Ing. Jiří Moučka  
komisař dopravního inspektorátu  
tel.: 974566257